

**Direction des affaires maritimes**

# **Point d'étape sur le projet AM 2022**

**Réunion intersyndicale DAM du  
25 mai 2018**



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Pilotage du chantier AM 2022

- Pas de changement majeur concernant le **calendrier** :
  - 2018 : concertations et étude des projets au niveau des services déconcentrés
  - 2019 : validation des nouveaux projets d'organisation et démarrage de la mise en œuvre, selon des calendriers adaptés pour chaque chantier
- Mise en place du **Comité de pilotage** le 11 avril 2018.  
Prochaine échéance le 3 juillet 2018
- Réagencement de l'ordre des chantiers et ajout de **2 chantiers supplémentaires** :
  - Gestion intégrée mer et littoral
  - Mobilisation des financements nécessaires aux réformes



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Liste des chantiers

- 1 - Sauvetage et surveillance des activités et du trafic maritime
- 2 - Signalisation maritime
- 3 - Dispositif de lutte contre les pollutions – Polmar-terre
- 4 - Unités de contrôle hauturier et littoral
- 5 - Inspection des navires
- 6 - Protection sociale des marins
- 7 - Guichet unique marins, navires et armements
- 8 - Lycées professionnels maritimes
- 9 - Ecole de l'administration de la mer, ENSAM
- 10 - ENSM
- 11 - Gestion de la plaisance – immatriculations et permis
- 12 - Gestion intégrée mer et littoral
- 13 - Organisation de l'administration de la mer
- 14 - Réforme de l'encadrement législatif
- 15 - Accompagnement RH et GPEC
- 16 - Systèmes d'information, numérique et innovation
- 17 - Coordination ministérielle des politiques en mer
- 18 - Mobilisation des financements nécessaires aux réformes

# Chantier 12 - gestion intégrée mer et littoral

- **Développer les capacités de coordination des politiques publiques de la mer et du littoral, au niveau des façades (MICO) et des départements (DML)**
  - Développement des activités maritimes
  - Préservation des milieux marins et littoraux
  - Mobilisation des collectivités et acteurs territoriaux
- **Développer la connaissance pour les activités : data.mer.gouv ? Mettre à disposition, valoriser et améliorer les données disponibles**
- **Structurer l'expertise dans la durée (CEREMA notamment)**
- **Renforcer la synergie DIRM/DDTM**
- **Coût du projet : moyens d'animation, déplacements, SIG, en fonction des politiques**

# *Chantier 18 - Mobilisation des financements nécessaires aux réformes*

- **Obtention de l'inscription d'un Plan de modernisation des Affaires maritimes de 39,8 M€ AE sur le quinquennal 2018/2022 du Programme 205 (6 à 7 M€ /an)**
- **17 M€ AE complémentaires financés sur la période par le Fonds européen pour les affaires maritimes et la pêche (FEAMP)**
- **Objectif :**
  - **Modernisation des systèmes d'information, portail usagers**
  - **Modernisation des CROSS**
  - **Renouvellement des moyens de balisage et e-navigation**
  - **Patrouilleurs de surveillance des pêches et de l'environnement marin**



# Chantier 18 - Financement FTAP

- La DAM a participé au 1er appel à projets du 15 mars 2018 du Fonds interministériel de transformation de l'action publique (FTAP)
- Demande de soutien de 8,42 M€ sur un programme d'investissement de 24,82 M€ (34% du total, la contrepartie venant du Programme 205).
- Le programme présenté FTAP intègre :
  - Le développement d'un outil d'assistance automatisée à la surveillance du trafic maritime (SM)
  - La modernisation de la flotte de l'armement des phares et balises (SM/APB), avec des navires exemplaires sur le plan écologique
  - La création d'un centre unique de stockage de matériels de protection et de lutte POLMAR/terre à Brest (AM)
  - La dématérialisation des titres et la mise en place de portails (SI)



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

# Principales avancées depuis février 2018

- **Chantier 2 (signalisation maritime)** : parution du rapport CGEDD-IGAM, qui conforte les scénarios d'évolution privilégiés par la DAM
- **Chantier 3 (POLMAR-terre)** : lancement de 2 études :
  - sur les temps de dérive des polluants vers les côtes (CEDRE)
  - sur le délai d'acheminement des matériels sur site (CEREMA).Résultats attendus au second semestre 2018
- **Chantier 4 (unités de contrôle hauturier et littoral)** :
  - en attente des conclusions de la mission AEM et de l'enquête de la Cour des comptes
  - concertation prévue prochainement lors d'une intersyndicale dédiée
  - organisation en équipe projet avec 3 sous chantiers : répartition spatiale, définition technique du/des navires(s) à acquérir, accompagnement RH
  - mise en place d'un COPIL
- **Chantier 5 (inspection des navires)** : établissement de la méthode au sein d'un COPIL spécifique => 16 axes de travail + création d'un COPIL miroir

# Principales avancées depuis février 2018

- **Chantier 7 (guichet unique marins armateurs) :**
  - nomination d'une chef de chantier
  - élaboration d'un état des lieux pour fin juin 2018 (visites dans les services)
  - fin 2018 : consultations formelles sur une proposition + étude d'impact et calendrier de mise en œuvre (objectif de mise en œuvre : 2020)
- **Chantier 8 (lycées) :** juin 2018 : organisation d'un atelier (accompagnement SPES et consultant extérieur) pour aboutir à des propositions d'amélioration du dispositif actuel + association des lycées à la réflexion à la rentrée 2018
- **Chantier 9 (ENSAM) :**
  - décision de rapprochement avec l'ENSM, au Havre
  - élaboration d'un projet de service en 2018 et validation d'un cadre pluriannuel objectifs/moyens en 2019
- **Chantier 13 (organisation de l'administration de la mer) :** première réunion de réflexion avec les DIRM et DM en mai 2018